

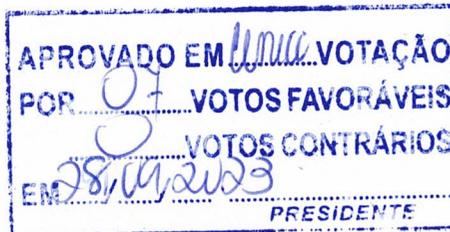


**REQUERIMENTO Nº**

**93/2023**

18 de setembro de 2023

**DESPACHO**



  
**Marcia Rozolin**  
Vereadora



“Requeremos ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, depois de respeitadas todas as formalidades regimentais, acionar o Departamento de trânsito para realização de estudo e de imediato encaminhar Projeto de Lei com objetivo de o mais breve possível desviar o fluxo de veículos pesados da Rua Antonio Daneze, como especifica”.

**SENHOR PRESIDENTE E DEMAIS VEREADORES,**

**CONSIDERANDO**, a urgência do desvio do tráfego pesado da Rua Antonio Daneze, que se faz necessário.

**CONSIDERANDO**, principalmente o fato que ter a E.M.E.F Arlinda Rosa Negri na esquina da 21 de março com a Rua Antonio Daneze que causa preocupação de algum desses veículos perderem o freio e vir a colidir na referida escola;

**CONSIDERANDO**, outro fato: quem sai da Rua Beraldo Mastrogiácomo e da Rua Antonio Tovo (que inclusive já foi alvo para melhorias no sentido de ser mão única e placa regulamentando como área Escolar), próximo ao Pedágio, subindo ou descendo;

**CONSIDERANDO** também daqueles que saem e entram para ir para o Jardim Terezinha Rizzi e Jardim Guglielmo Rizzi e que se utilizam da Rua Luiz Alessandro Grandi, se defrontam com os que estão subindo e descendo pela Rua Antonio Daneze, a pergunta: quem tem prioridade no referido local? Não há sinalização adequada.

**Justificativa:** Muitas carretas, caminhões caçamba, de amendoim, produtos químicos e demais utilitários utilizam como desvio do pedágio Ribeirão Preto/Sertãozinho e vice-versa. O fluxo destes veículos é intenso em todo o período do dia, situação que vem causando muitos transtornos aos moradores da referida localidade. Além disso, a malha asfáltica de tal via não é preparada para suportar a carga que estes veículos transportam, causando danos no pavimento. Solicitamos que providências sejam adotadas para solucionar o problema, atendendo desta forma, a pedidos dos moradores.

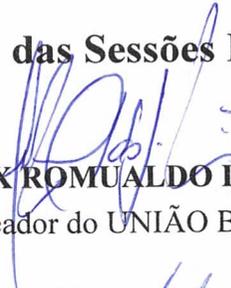


Diante do pequeno esboço do que ocorre todos os dias, propomos a seguinte sugestão:

- 1) Tem como possibilitar estudo e desviar de uma vez por todas esse trânsito pesado, principalmente de caminhões de todas as espécies (cana, amendoim, produtos químicos, tratores, de carga diversas, ônibus) que querem burlar o pedágio que liga Ribeirão Preto/Sertãozinho, para fora do perímetro urbano, causando diversos transtornos?
- 2) Realizar um planejamento adequado, seguindo modelos de Cidades vizinhas na qual uma Rua sobe e outra desce, isso inclusive é possível.
- 3) Colocação de placas informativas fazendo o direcionamento aos bairros de nosso Município para poder facilitar entregas de mercadorias oriundas de outras partes de Cidades da nossa Confederação brasileira e aproveitando inclusive que estamos pleiteando o M.I.T (Município de Interesse Turístico) onde virá verba para essa finalidade.
- 4) Colocação de mais semáforos, para regulamentar os locais mais críticos do Município, para eliminar de vez, diversos problemas de trânsito. Dumont cresceu tanto em número de bairros, população, veículos e mais loteamentos que estão a caminho, tanto que também já foi solicitado ônibus circular para atender a população que não possuem veículos, a transitar pela Cidade, gerando um fluxo ainda melhor e favorável aos comerciantes e munícipes.
- 5) Fiscalização constante por parte do órgão responsável pela urbanização e regulamentação de trânsito para atuar parametrizando e orientando cada vez melhor o fluxo diário da Cidade.

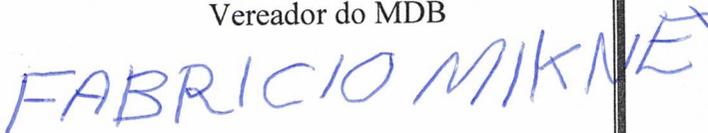
Certos de contarmos com a atenção do Poder Executivo, reiteramos votos de estima e consideração.

**Sala das Sessões Francisco Pedro Facchini, 28 de setembro de 2023.**

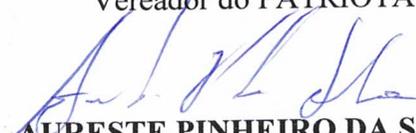
  
**ALEX ROMUALDO DA SILVA**  
Vereador do UNIÃO BRASIL

  
**RODRIGO LEONACHOS**  
Vereador do MDB

  
**JORGE LUIS DONÉGA SALOMÃO**  
Vereador do UNIÃO BRASIL

  
**FABRICIO MIKNEV**  
Vereador do PATRIOTA

  
**PAULO CÉSAR FABIO**  
Vereador do UNIÃO BRASIL

  
**AURESTE PINHEIRO DA SILVA**  
Vereador do PP